

Weight and Balance Taifun 17E

1 Die Leermasse (ohne Kraftstoff, Fallschirme und herausnehmbare Trimmgewichte:	580,00 Kg
2 Höchstzulässige Flugmasse, Abflugmasse	820,00 Kg
3 Höchstmasse der nichttragenden Teile	666,00 Kg

Das höchstzulässige Fluggewicht von 820.00 kg darf nicht überschritten werden !

Der Tankinhalt für diesen Flug:	90,00 Liter	Eingabe erforderlich	Überladen (+) ja (-) nein
Mein Gepäck	25,00 Kg	max. 25,00	Kg 73,20
Mein Gewicht als Pilot	110,00 Kg	max. 110,00	
Das Gewicht meines Passagiers	110,00 Kg	max. 110,00	

Demnach gilt:

Die Leermasse (ohne Kraftstoff, Fallschirme und herausnehmbare Trimmgewichte: **580,00 Kg Leermasse**

Motoröl **2,50 Kg Zuladung**

> **582,50 Kg**

Kraftstoff, max. möglich 90 Liter X 0,73 kg = 65,00 kg **65,70 Kg Zuladung**

Mitnahme in Liter = 90,00 65,70 Kg

> **648,20 Kg**

Gepäck max. 25,00 kg 25,00 Kg **25,00 Kg Zuladung**

> **673,20 Kg**

Pilot max. 110.00 kg 110,00 Kg **110,00 Kg Zuladung**

> **783,20 Kg**

Gast max. 110,00 kg 110,00 Kg **110,00 Kg Zuladung**

> **893,20 Kg**

Abfluggewicht **893,20 Kg**

Max. Abfluggewicht **820,00 Kg**

Überladung wenn Ergebnis positiv ist: **73,20 Kg**

Nicht die Überladung ist das einzige Problem, vielmehr auch die Verteilung der Zuladung !

Gesamtzuladung hier: **313,20 Kg**

Alle Daten sind aus dem Betriebshandbuch der D-KHEZ entnommen.

Weight and Balance

Leergewicht des Flugzeugs = Leermasse 580,00 Kg
 Zzgl. max. Motoröl 3,00 Kg
 zzgl. max. Treibstoff 66,00 Kg
 649,00 Kg

Gewicht (G) in Kg X Hebelarm (mm) = Momente (M) (Kg/mm)

	Gewicht	Hebelarm	Momente
Leergewicht des Flugzeugs =	649,00 X	517,00	335.533,00 kg/mm
Pilot =	110,00 X	175,00	19.250,00
Passagier =	110,00 X	240,00	26.400,00
Kraftstoff =	65,70 X	330,00	21.681,00
Gepäck =	25,00 X	880,00	22.000,00

Höchstzulässiges Gesamtgewicht (G) 820 Kg 424.864,00

Summe der Momente = 424.864,00 Max. Abfluggew 820,00 518,13

Fluggewichtsschwerpunkt M/G = 518,13 Millimeter

Der zulässige Schwerpunktbereich im Fluge ist: 400 bis 540 mm

